

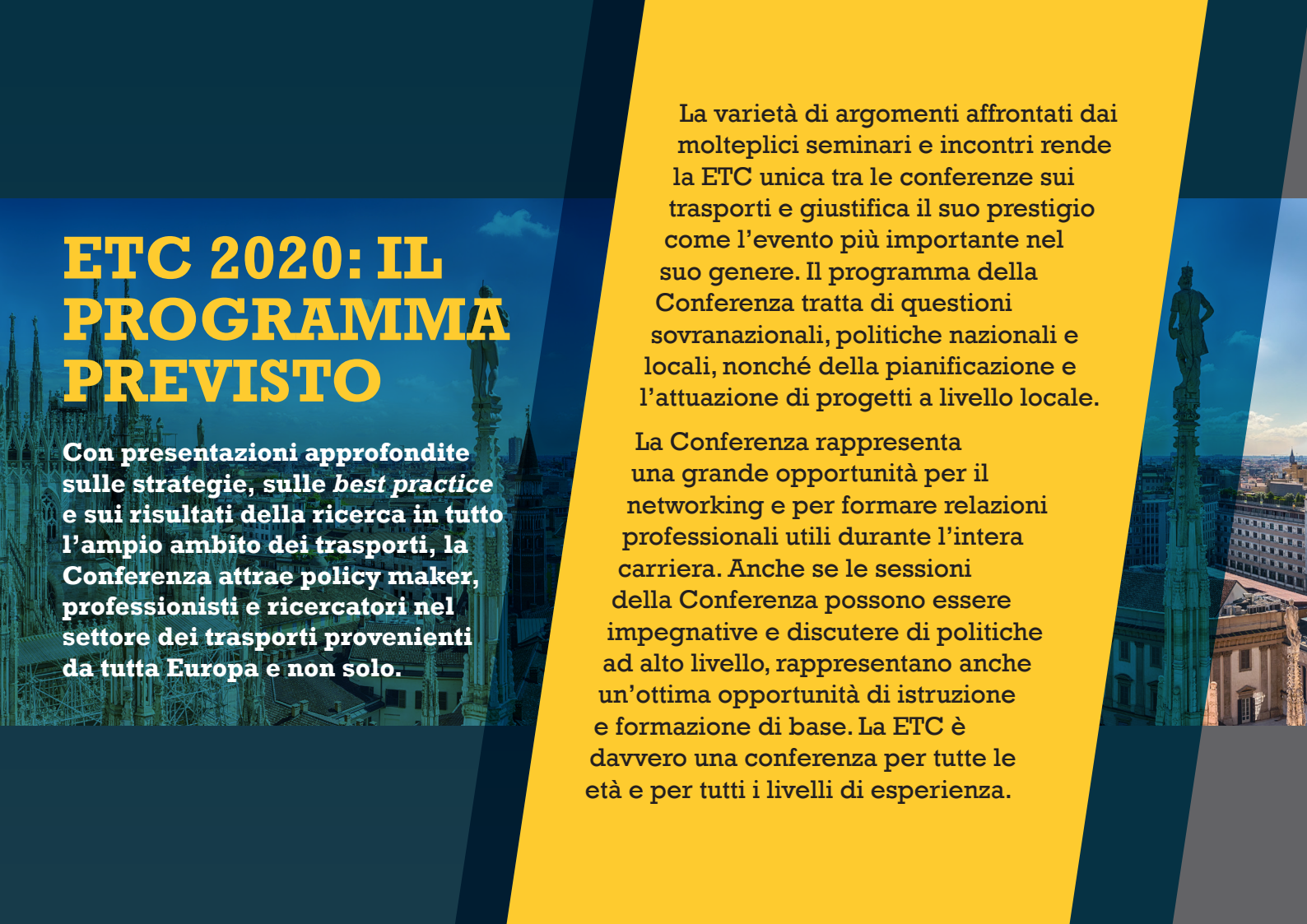
LA 48^A EDIZIONE DELLA EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE

**La conferenza dell'Association for
European Transport (AET)
9 – 11 settembre 2020:
Politecnico di Milano**

**PREAVVISO E INVITO ALLA
PRESENTAZIONE DI CONTRIBUTI**



Dove la ricerca, le politiche e la pratica dei trasporti si uniscono



ETC 2020: IL PROGRAMMA PREVISTO

Con presentazioni approfondite sulle strategie, sulle *best practice* e sui risultati della ricerca in tutto l'ampio ambito dei trasporti, la Conferenza attrae policy maker, professionisti e ricercatori nel settore dei trasporti provenienti da tutta Europa e non solo.

La varietà di argomenti affrontati dai molteplici seminari e incontri rende la ETC unica tra le conferenze sui trasporti e giustifica il suo prestigio come l'evento più importante nel suo genere. Il programma della Conferenza tratta di questioni sovranazionali, politiche nazionali e locali, nonché della pianificazione e l'attuazione di progetti a livello locale.

La Conferenza rappresenta una grande opportunità per il networking e per formare relazioni professionali utili durante l'intera carriera. Anche se le sessioni della Conferenza possono essere impegnative e discutere di politiche ad alto livello, rappresentano anche un'ottima opportunità di istruzione e formazione di base. La ETC è davvero una conferenza per tutte le età e per tutti i livelli di esperienza.



Il cambiamento climatico, la crescita economica, le questioni di disuguaglianza nonché i cambiamenti sociali e demografici sono le sfide che vengono affrontate da policy maker, professionisti e ricercatori del settore dei trasporti di tutta Europa. La European Transport Conference fornisce un forum per la presentazione e la discussione di risposte robuste e accessibili a queste problematiche.

I responsabili per la pianificazione dei trasporti si devono confrontare con esigenze spesso contraddittorie: le richieste di miglioramento delle infrastrutture e l'esigenza di contribuire al recupero economico devono essere realizzate con budget limitati e in tempi di attuazione sempre più stretti. Allo stesso

tempo, è essenziale individuare soluzioni tese ad assicurare la resilienza a fronte delle minacce poste dal cambiamento climatico e a garantire la sicurezza energetica e infrastrutturale, senza trascurare il miglioramento della salute umana e l'identificazione di misure hard e soft per la sicurezza negli spostamenti a piedi o in bicicletta. Le sfide e le opportunità offerte dai big data devono essere affrontate, come pure devono essere considerati gli impatti delle tecnologie future, ad esempio i veicoli interconnessi e i veicoli autonomi (CAV), capaci di rivoluzionare i comportamenti e le modalità del viaggiare, i modelli di utilizzo del suolo, nonché interi settori industriali.



**ETC 2020 LA
LOCATION
POLITECNICO
DI MILANO**



POLITECNICO
MILANO 1863

Per il 2020 e il 2021 la ETC ha una nuova location: il Politecnico di Milano, una delle più antiche università d'Italia e la più grande per lo studio dell'ingegneria e delle materie correlate. La Conferenza si terrà nel campus della Bovisa, ospitata dal Dipartimento di Ingegneria Meccanica.

Il campus si trova a nord-ovest della città e dispone di una propria stazione ferroviaria con collegamenti diretti, veloci e frequenti per il centro di Milano (10 minuti) e l'aeroporto della Malpensa (30 minuti). Il servizio ferroviario diretto per Milano Centrale dà accesso al collegamento in autobus o pullman per l'aeroporto di Linate. Il campus vanta un interessantissimo mix di edifici moderni, pur mantenendo alcuni edifici e strutture industriali risalenti al XIX secolo.

Milano offre un'ampia gamma di sistemazioni alberghiere e non, in grado di soddisfare ogni esigenza e budget.

La Conferenza non sarebbe completa senza visite tecniche e funzioni sociali, organizzate in collaborazione con i nostri partner, per proporre ai partecipanti un vero assaggio di questa meravigliosa città. Questi eventi saranno annunciati più tardi.

Fra i temi emergenti di interesse per gli organizzatori e i Comitati di programma si possono segnalare:

- ♦ Il cambiamento climatico e soprattutto la risposta immediata richiesta dalla comunità dei trasporti. Alcuni paesi hanno già approvato misure legislative per ridurre l'impatto del settore dei trasporti sul cambiamento climatico, ma è necessario che tali misure vengano attuate e che vengano attuate anche politiche più creative.
- ♦ Veicoli autonomi: con il miglioramento costante della tecnologia, la ETC rappresenta senza dubbio la sede in cui è possibile valutarne gli impatti sociali più ampi. Come verranno incorporati questi schemi nelle aree urbane?
- ♦ Grandi progetti infrastrutturali e nuovi collegamenti ferroviari ad alta velocità, specialmente internazionali: esame della valutazione dei progetti, metodologie, analisi costi/benefici, valore del capitale, valore dei tempi.
- ♦ Il futuro dei trasporti: la concorrenza e come verranno forniti in futuro.
- ♦ Genere e diversità nei trasporti. In che modo e per quali motivi esistono discriminazioni a scapito di particolari segmenti della popolazione nelle politiche governative, la ricerca medica, la tecnologia, la cultura sul lavoro e la pianificazione urbana nella fornitura dei trasporti?
- ♦ Città senza auto: in tutto il mondo, si stanno adottando iniziative urbanistiche e politiche per ridurre l'inquinamento vietando i veicoli diesel e limitando il traffico sia su base permanente o in giorni specifici.
- ♦ Come vengono attuati piani urbanistici sostenibili nelle città?
- ♦ Come vengono ottenute le qualifiche professionali di "Transport Planner" nei diversi paesi? In che modo vengono incoraggiati i giovani ad intraprendere una carriera nel settore dei trasporti? Quali sono i percorsi di studio dei diversi paesi?
- ♦ L'importanza della comunicazione tra professionisti e decision-maker in termini di attuazione delle politiche: quale linguaggio e quali basi comuni sono necessari per fare progressi?
- ♦ Il linguaggio della mobilità: come possiamo inviare un messaggio positivo sui trasporti?
- ♦ Rappresentazione di sistemi complessi con metodi di Dinamica dei sistemi nella modellazione.





TEMI DELLA CONFERENZA 2020

I paper presentati alla Conferenza dovranno affrontare temi di importanza per le politiche dei trasporti in Europa e nel mondo, dal punto di vista della ricerca, delle strategie o della pratica.

COMITATI DI PROGRAMMA

La Conferenza invita la presentazione di paper su ricerca, implementazione operativa, analisi di politiche, leadership di pensiero. La Conferenza è inoltre aperta a proposte relative all'utilizzo della ETC 2020 come piattaforma in cui organizzare un proprio evento di disseminazione di progetto finale in uno stream parallelo co-localizzato.

I Mission Statement dei Comitati di programma sono disponibili sul sito web dell'AET. Come si addice a un evento di così ampio respiro, gli interessi dei comitati della Conferenza sono molteplici e vari. Per questa ragione potranno essere valutati e quindi inseriti nella shortlist dei lavori paper che trattano della maggior parte degli argomenti relativi ai trasporti.

Saranno i presidenti dei Comitati di programma, collegialmente, a indirizzare gli abstract ricevuti verso i comitati appropriati, per consentirne la valutazione. I Comitati di programma previsti per la Conferenza 2020 sono:

- ◆ Tendenze globali che influiscono sui trasporti
- ◆ Pianificazione per l'uso sostenibile del suolo e i trasporti
- ◆ Modelli di trasporto
- ◆ Dati
- ◆ Economia, finanza e valutazione dei trasporti
- ◆ Mobilità intelligente: gestione e operazioni
- ◆ Trasporti pubblici locali
- ◆ Politica e pianificazione ferroviaria
- ◆ Trasporto merci e logistica
- ◆ Young Researchers' and Practitioners' Forum

Young Researchers' and Practitioners' Forum

La ETC rappresenta un punto di incontro per i professionisti del trasporto ad ogni livello di esperienza e gioca un ruolo importante per invitare al dialogo i talenti del futuro.

Uno degli elementi fondamentali della Conferenza è indubbiamente il Forum rivolto ai giovani ricercatori e ai giovani professionisti, lo Young Researchers' and Practitioners' Forum. I giovani partecipanti sono sempre accolti con grande entusiasmo e hanno a disposizione, quando è richiesta, un'assistenza specifica.

La ETC è la piattaforma ideale per avviare la diffusione di progetti, articoli e paper. Sono previste sessioni speciali in cui i ricercatori e i professionisti agli inizi della carriera possono sentirsi sicuri e sostenuti nonché ricevere feedback costruttivo.

Dinamica dei sistemi

Facendo seguito al successo ottenuto dagli incontri di Dublino 2019, vogliamo rinnovare l'invito alla presentazione di abstract incentrati sulla Dinamica dei sistemi, sotto la supervisione del Comitato di programma per i modelli di trasporto e in collaborazione con il comitato del gruppo di interesse speciale per il trasporto della System Dynamics Society.





L'ASSOCIATION FOR EUROPEAN TRANSPORT

La Conferenza si tiene sin dal 1973, mentre l'Associazione è stata fondata nel 1998 per assumersi la responsabilità e la leadership generale della Conferenza.

L'Associazione conta attualmente con quasi 200 soci ed è sempre aperta a ricevere nuove iscrizioni. I soci ricevono sconti sulle quote di partecipazione alla Conferenza e sono invitati a contribuire alla definizione dei suoi scopi partecipando ai Comitati di programma e al Consiglio dell'associazione.

Per maggiori informazioni su come partecipare, rivolgersi a Sally Scarlett: sally.scarlett@aetransport.org oppure visitare il sito web: www.aetransport.org

Lingua della Conferenza

La lingua della Conferenza è l'inglese e tutte le presentazioni saranno tenute in inglese. Per poter trarre il massimo vantaggio dalla Conferenza, è essenziale che i relatori e i delegati dispongano di un buon livello di inglese parlato.

Sessione poster

La 2020 European Transport Conference prevede una Sessione poster che avrà luogo giovedì 10 settembre. I poster rimarranno esposti per l'intera giornata e gli autori saranno presenti per discutere e rispondere alle domande dei partecipanti per due ore verso la metà della giornata.

Politica dei prezzi

Tutti i partecipanti alla Conferenza, compresi i relatori e i membri dei Comitati di programma, sono tenuti a pagare la quota di partecipazione, variabile per uno, due o tre giorni. I soci dell'Associazione godono di sconti in base alla categoria di appartenenza. Il costo giornaliero risulta inferiore con l'acquisto di un biglietto per tre giorni.

Sono disponibili i seguenti sconti sulle quote di partecipazione:

- ◆ Delegati da paesi che hanno aderito all'Unione Europea nel 2004, 2007 e 2013 – **50% di sconto**
- ◆ Giovani professionisti (di età inferiore ai 26 anni o con meno di 5 anni di esperienza professionale) – **50% di sconto**
- ◆ Studenti a tempo pieno solo **£100/€115 più IVA** per tre giorni – è richiesta la presentazione di documento che comprovi lo stato di studente.

Le quote di partecipazione alla Conferenza verranno rese note nell'aprile 2020. A titolo di esempio, le quote per i tre giorni della Conferenza 2019 erano:

Socio individuale AET	£795/€885
Socio organizzazione AET	£760/€845
Non socior	£930/€1035

Le quote per la partecipazione a un solo giorno della Conferenza 2019 erano:

Socio individuale AET	£300/€330
Socio organizzazione AET	£290/€320
Non socio	£340/€375

Sono previsti ulteriori sconti 'Early Bird' (prenotazioni effettuate intorno alla metà del giugno 2020).

Sponsorizzazione ed esposizione

La Conferenza invita e gradisce sponsorizzazioni sia per l'intera Conferenza che per elementi specifici, ad esempio le sessioni plenarie, i seminari a tema, la cena della Conferenza, la wine reception, nonché le borse e i badge della Conferenza. Saranno disponibili anche spazi espositivi a prezzi ragionevoli.

Per discutere i vantaggi della sponsorizzazione e ricevere un programma delle disponibilità rivolgersi a Sabrina Winter: sabrina@tftp-training.co.uk

Peer review degli articoli

Su richiesta degli autori, gli articoli relativi ai temi della Conferenza possono essere selezionati per peer-review e pubblicati on-line o in edizioni speciali di riviste del settore. Il pannello di peer-review darà un feedback iniziale nel gennaio 2021.

I lavori selezionati delle Conferenze 2014, 2015, 2016 e 2017 sono stati pubblicati su Transportation Research Procedia, mentre sono in corso di pubblicazione gli articoli degli anni 2018 e 2019:

- ◆ Volume 1, La pianificazione per il futuro del trasporto: sfide, metodi, analisi e impatti www.sciencedirect.com/science/journal/23521465/1
- ◆ Volume 8, Le pratiche attuali nel trasporto: metodi, politiche e modelli di valutazione www.sciencedirect.com/science/journal/23521465/8
- ◆ Volume 13, Verso il trasporto innovativo del futuro: visione, tendenze e metodi www.sciencedirect.com/science/journal/23521465/13
- ◆ Volume 26, Tecnologie e modelli emergenti per il trasporto e la mobilità www.sciencedirect.com/science/journal/23521465/26
- ◆ Volume 31, La valutazione degli impatti più ampi delle politiche del trasporto www.sciencedirect.com/science/journal/23521465/31

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DEI PAPER

I paper, che trattano di uno degli argomenti sopra indicati o un altro a scelta dell'autore, dovranno essere sottoposti al Comitato di programma appropriato entro la data del 4 febbraio 2020

Presentazione degli abstract

L'invio dovrà avvenire tramite il sito web dell'Associazione: www.aetransport.org. Dopo aver completato la registrazione come utente sul sito, fare clic sulla scheda "European Transport Conference" e seguire l'apposito link per inviare l'abstract. Non vi è un limite al numero di abstract proposti da ciascun autore.

Gli abstract devono avere una lunghezza compresa tra 250 e 750 parole e non devono contenere note a piè di pagina, formule, tabelle o grafici. Devono contenere informazioni sufficienti per consentire ai Comitati di programma di prendere una decisione realistica sugli abstract da includere per garantire l'equilibrio e l'interesse del programma. Sarà utile inoltre anche l'inclusione di informazioni di base sui progetti a cui si riferiscono e sullo stato previsto al momento della Conferenza.

In considerazione della natura internazionale della Conferenza, è particolarmente importante che i paper dimostrino la trasferibilità ad altri settori delle politiche e degli strumenti.

La Conferenza riceve regolarmente molti più abstract di quanto sia possibile inserire nel programma finale. È quindi essenziale che gli abstract definiscano chiaramente le questioni chiave e che, in caso di accettazione, gli autori abbiano la certezza di poter essere in grado di presentare la propria relazione alla Conferenza.

Condizioni per la presentazione

La European Transport Conference è una conferenza internazionale di grande prestigio che attira un vasto pubblico. Pertanto la presentazione di un abstract comporta l'impegno ad adempiere ai propri obblighi in caso di inserimento nel programma dei lavori.

Gli autori degli abstract accettati ne riceveranno notifica entro il 4 maggio 2020. L'impegno è vincolante e gli autori saranno tenuti a:

- ♦ Pagare la propria quota di partecipazione entro l'8 giugno 2020 per evitare il ritiro del paper dalla Conferenza;
- ♦ Partecipare alla Conferenza ed esporre la propria presentazione;
- ♦ Impegnarsi in dialogo con il mentor o presidente della sessione, il quale potrebbe richiedere l'opportunità di esaminare la presentazione prima della Conferenza;
- ♦ I paper più approfonditi per i quali si desidera una peer-review dovranno essere inviati entro il 17 agosto 2020 dopo aver ottenuto il

permesso alla pubblicazione dei dati in essi contenuti, se del caso.

Esame degli abstract

Il programma della Conferenza include principalmente relatori il cui abstract è stato valutato da uno dei Comitati di programma. Durante la loro valutazione, i Comitati di programma sono tenuti a scegliere abstract di interesse a un pubblico di professionisti del settore provenienti da moltissimi paesi diversi. È quindi importante che gli abstract proposti includano informazioni dettagliate sul progetto, la sua metodologia, la sua rilevanza per la visione strategica e le probabili conclusioni raggiunte al momento dell'invio del paper (agosto 2020) e della presentazione in sede di conferenza (settembre 2020).

Oltre ai progetti che, al momento della Conferenza, sono stati completati, i Comitati di programma sono interessati anche ai progetti ancora in corso di realizzazione, a quelli che non hanno ottenuto i risultati attesi nonché a quelli che

si sono sviluppati in direzioni molto diverse da quelle previste. Saranno inoltre organizzati incontri aperti, in cui poter discutere liberamente e con franchezza questioni di ricerca o dilemmi professionali.

In conclusione: la Conferenza è aperta alla presentazione di argomenti e progetti in qualsiasi fase di ricerca, programmazione o attuazione perché ci sono cose da imparare in tutto il processo. La disponibilità di relazioni scritte è utile per la diffusione del lavoro ed è molto apprezzata dai delegati, ma non è indispensabile: è possibile infatti tenere una presentazione alla Conferenza anche senza aver prima fornito un documento scritto. I paper che sono stati oggetto di proposta ma che non sono stati presentati in sede di conferenza non verranno sottoposti a peer-review o pubblicati negli atti della ETC.

INCONTRO POSTO SEMINARI SESSIONI

**La ETC è anche un
luogo di incontro per
altre organizzazioni
e network**



Incontri e seminari di altre organizzazioni

L'Associazione desidera offrire l'opportunità di organizzare seminari e incontri inclusi nel programma dei lavori anche ad altri gruppi, previa approvazione da parte del Comitato di programma competente. Questi seminari possono svolgersi in sessioni di due ore, fino a un massimo di tre sessioni al giorno. Gli interessati possono rivolgersi a Sally Scarlett con una breve descrizione del contenuto previsto della sessione: sally.scarlett@aetransport.org

Incontri di progetto

Negli ultimi anni, diversi consorzi di ricerca e altri gruppi di progetto hanno tenuto incontri di management o diffusione durante o parallelamente alla Conferenza. Gli interessati a questa possibilità possono rivolgersi a Sally Scarlett: sally.scarlett@aetransport.org